

## 守られないルール 3 空気圧の基準

### 日本自動車タイヤ協会の基準

調整空気圧	指定空気圧 (0 ~ 20 kPa)
空気圧不足	- 10 % (走行時指定空気圧以上)
過多	+ 20 % (走行時 + 50 kPa)

この基準は自動車メーカーもしらない。

自動車メーカーの系列販売店でさえ指定空気圧を守っていない実態を調査した結果は  
法律を守らない販売店の空気圧調査を見れば分かります。  
(ホームページに収録)