

# SDGs 岡田の EV・PHV・HV 自動車 SDGs 試乗 客観的レポート



## テスラ名古屋栄 model 3 試乗

2023年4月2日 晴天  
 気温：23度  
 年平均：11.0度  
 年平均最低：4.2度  
 年平均最高：18.3度

テスラ栄指定 試乗コース 走行距離が短いため試乗中の平均電費の計測はしていない

距離：約 2 km 標高差：約 37m 約 5分 シフト方法 **テスラ model3 の取説から**



最新のペンツも同じらしい

現在の走行速度では禁止されているシフトを試みると、チャ임が鳴り、ドライブモードは変更されません。

### リバース

レバーを一番上まで押し上げて、離します。リバースへのシフトは Model 3 が停止状態または走行速度が時速 8 km/h未満の場合のみ行うことができます。



世界標準 (ISO) は左ウインカー  
 アメ車のコラムシフトは右  
 日本車は JIS 規格で右ウインカー  
 ここでも日本は、ガラパゴス  
 習慣は、簡単には直らない。  
 人はミスをする。

ハインリッヒの法則 **Wikipedia より**  
 (ハインリッヒのほうそく) は、労働災害における経験則の一つである。1つの重大事故の背後には 29の軽微な事故があり、その背景には 300の異常(ヒヤリ・ハット)が存在するというもの。「ハインリッヒの災害トライアングル定理」または「傷害四角錐」とも呼ばれる。



客観的レポートは、事実のみを報告し、主観的な自分のコメントはしない。