

空気圧評価基準(平均気温時)



精度±5 1kPa表示
基準値 誤差0kPa

指定空気圧	20%以上	超過多	-10~-20%以下	不足
	15~20%以上	過多	-20%以下	超不足
	10~15%以上	上限界OK	差10kPa以上	バラスキ
	0~10%	OK	前後指定無視	指定NG
	0~-5%	OK		
	-5%~-10%	下限界OK		

調査に使用している誤差ゼロのデジタルゲージ

2010年3月8日岡田康博がトヨタお客様相談室に

『系列販売店に対して試乗車の日常点検の実施を徹底するように要請』

2010年 4月15日 10時30分

販売会社 033 カローラ愛知 大森

日常点検実施	実施	あり	なし
タイヤゲージ校正	実施	あり	なし
空気圧点検	実施	毎月	6ヶ月

SAI 車検月 12月 指定空気圧 前230後210
気温 11.0度 平均気温 15.0度 タイヤサイズ 205-60-16

	右前輪	右後輪	左前輪	左後輪	
空気圧	213	211	213	213	
平均気温15.0度	219	217	219	219	
指定空気圧	-11	7	-11	9	
評価	調整ミス	OK	調整ミス	OK	指定空気圧無視
バラツキ	前後差20kPa		前後差20kPa		

トヨタ自動車からの日常点検の指導なし

トヨタ自動車は試乗するお客さ安全確保を放置(隠ぺい体質変わらず)

カローラ愛知はトヨタ自動車が100%出資の完全子会社

社長もトヨタ自動車出身