岡田康博のエコドライブの実力

JAF 主催のエコトレーニングで結果診断書が証明

2009 年 2 月 8 日　昭和自動車学校にて
使用自動車　トヨタプロボックス 4AT

講習前　13.3km/L

講習後　28.1km/L

2 ページに結果診断書

2016 年 9 月 12 日　中部トラック総合研修所にて
使用自動車　日産 AD バン 4AT

講習前　16.7km/L

講習後　44.4km/L

コースレコード（過去 30km/L 以上はゼロ）

3 ページに結果診断書

講習時に受講者全員に聞かれた事　空気圧につてい
「 自分の自動車の現在の空気圧を答えられる人 」
2 回とも答えられたのは、私 1 人だけだった。

JAF エコトレーニング
結果診断書

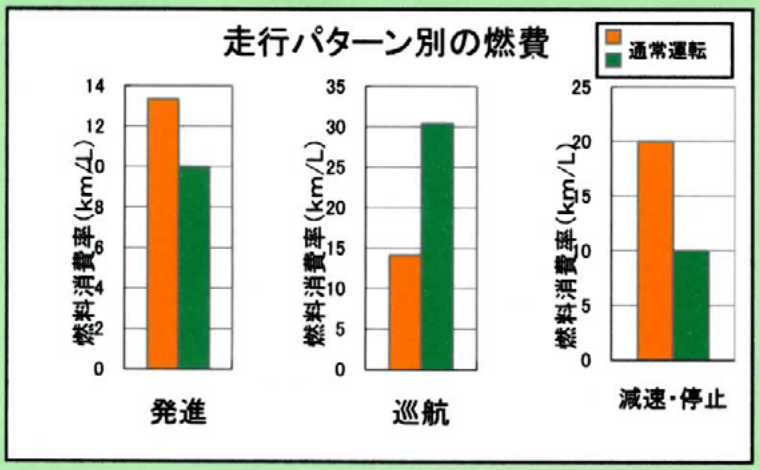
実施日	会場
2009年2月8日	昭和自動車学校
号車	ドライバー
4	11　岡田 様

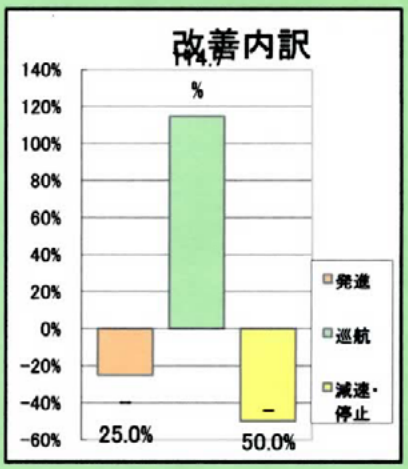
地球への寄与度			
	通常運転	エコドライブ	単位
CO2排出量	166.3	81.8	g/km
改善率	103.3		%

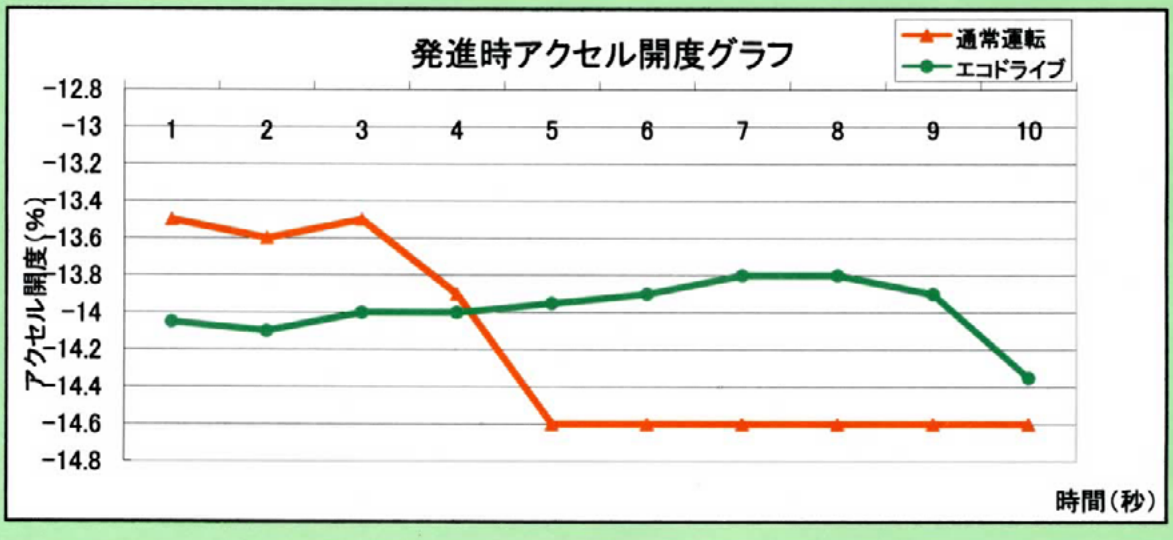
走行結果

	通常の運転	エコドライブ	単位
燃　　費	13.8	28.1	km/L
燃料消費量	72.3	35.6	cc/km
トータル燃料消費量	120	58	cc
全体の改善率	103.6		%

発進から10秒間	燃　　費	13.3	10.0	km/L
	燃料消費量	75.0	100.0	cc/km
走行時間中の燃料カット時間比率		28.2	36.7	%
停止時の燃料消費量(アイドリングストップ効果)		1.0		cc
走行距離		1.7	1.6	km
旅行時間		259.0	317.0	sec







エコトレーニング

結果診断書

実施日	会場
2016年9月12日	中部トラック総合研修センター
号車	ドライバー
1	岡田　康博　様

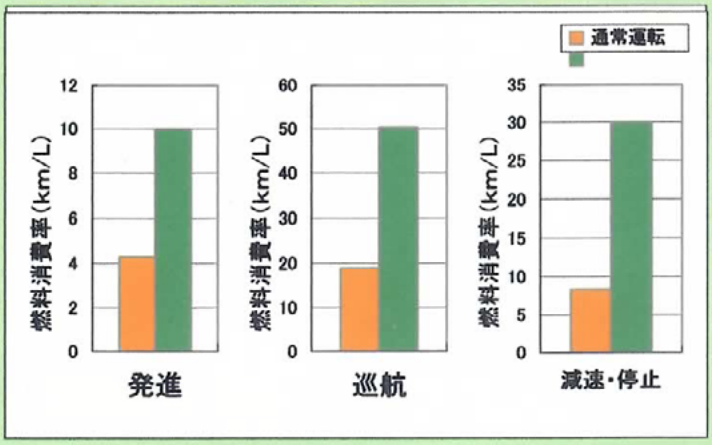
地球への寄与度			
	通常運転	エコドライブ	単位
CO2排出量	234.6	82.8	g

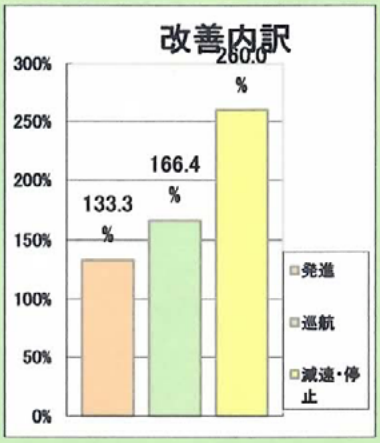
走行結果

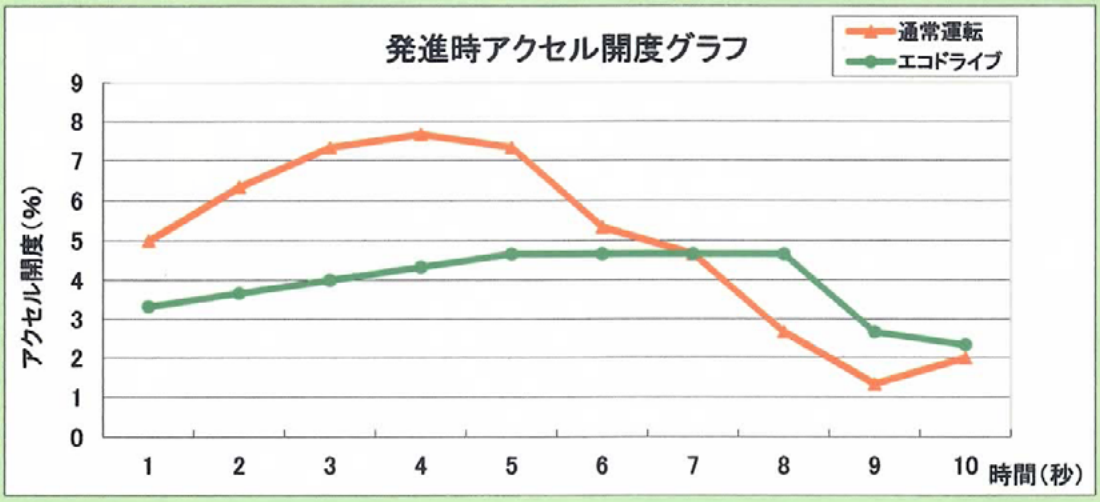
	通常の運転	エコドライブ	単位
燃　　費	16.7	44.4	km/L
1kmあたりの燃料消費量	60.0	22.5	cc/km
トータル燃料消費量	102	36	cc
全体の燃費改善率	165.9		%

発進から10メートル（通常:4秒　エコ:5秒）	燃　　費	4.3	10.0	km/L
	燃料消費量	7.0	2.0	cc
減速時の燃料消費量		6.0	1.0	cc
停止時の燃料消費量（アイドリングストップ効果）		4.0	1.0	cc
走行距離		1.7	1.6	km
旅行時間		275.0	327.0	sec

走行パターン別の燃費







JAF エコドライブ診断システム