

コース1 シャチホコECO.G P

距離8.4Km (名古屋城3周) エコラン走行

2003年11月7日	一人乗車	エアコン	天気	気温
1回目	34.6Km/l	OFF	晴天	24度
2回目	33.8km/l	OFF		
一般走行	25Km/l前後	OFF		

2004年1月13日	一人乗車	エアコン	天気	気温
空気圧 全4輪 1,8kg/cm ²				
1回目	24.2Km/l	AUTO24度	曇り	9~8度
2回目	25.1Km/l	AUTO24度		8度
3回目	24.3Km/l	OFF		8~7度
4回目	28.4Km/l	OFF		6度
5回目	25.5Km/l	OFF		6~5度
6回目	19.2Km/l	AUTO24度	雪	4~2度
エアコンの影響	24.7Km/l	AUTO24度	△7%	
	26.7Km/l	OFF		

2004年1月14日	一人乗車	エアコン	天気	気温
空気圧 全4輪 2.2kg/cm ²				
1回目	26.1Km/l	AUTO24度	晴天	5度
2回目	26.9Km/l	OFF		
3回目	26.4Km/l	AUTO24度		6度
4回目	25.6Km/l	OFF		
一般走行	16Km/l前後	AUTO24度		
エアコンの影響	26.3Km/l	AUTO24度	0%	
	26.4Km/l	OFF		
空気圧-0.4kg/cm ²	25.5Km/l	OFF	△5%	5度
	26.9Km/l	OFF		5度

2004年2月21日	一人乗車	エアコン	天気	気温
	空気圧	前2.5kg/cm ² 後2.4kg/cm ²		
1回目	27.2Km/l	AUTO24度	晴天	14度-計算外
2回目	28.6Km/l	OFF		15度-計算外
3回目	27.8Km/l	AUTO24度		17度
4回目	30.9Km/l	OFF		
5回目	28.0Km/l	AUTO24度		
6回目	32.5Km/l	OFF		18度
エアコンの影響		27.9Km/l AUTO24度	△9%	
		31.7Km/l OFF		
	空気圧	前2.0kg/cm ² 後1.9kg/cm ²		
7回目	31.9Km/l	OFF		17度
8回目	28.6Km/l	OFF		18度
9回目	30.5Km/l	OFF		
空気圧-0.6kg/cm ²		30.3Km/l OFF	△6%	

まとめ 気温10度以下の時 平坦な市街地

エンジン停止 回生ブレーキ
 アイドルストップ
 モーター走行

気温低下による影響 非常に大きい 20%~30%も程度下がる

原因予測 エンジン停止の冷え過ぎとバッテリーの効率低下

エアコンによる影響 特に影響を確認できなかった

原因予測 10度以下では、エアコンのON・OFFにかかわらずエンジン
 が冷えすぎてしまう。

空気圧による影響 大きい

エコランから結果 0.4kg/cm²低下で 約5%悪化

満タン法結果 0.5kg/cm²低下で 約8%悪化

コース2 名古屋高速都心環状線ECO.GP

距離10.2Km (都心環状線1周) 流れ走行 (80キロ前後)

2003年11月7日	一人乗車	エアコン	天気	気温
1回目	31.5Km/l	OFF	晴天	25度
2回目	31.4km/l	OFF		

2004年1月14日	一人乗車	エアコン	天気	気温
空気圧 全4輪 2.2kg/cm ²				
1回目	27.4Km/l	AUTO24度	晴天	6度
2回目	27.7Km/l	OFF		
3回目	26.8Km/l	AUTO24度		
4回目	27.9Km/l	OFF		
5回目	29.3Km/l	AUTO24度		
6回目	30.7Km/l	OFF		
7回目	28.7Km/l	AUTO24度		
8回目	28.3Km/l	OFF		
エアコンの影響		28.1Km/l	AUTO24度	△2%
		28.7Km/l	OFF	

2004年2月21日	一人乗車	エアコン	天気	気温
空気圧 前2.0kg/cm ² 後1.9kg/cm ²				
1回目	28.9Km/l	OFF	晴天	19度
2回目	30.6Km/l	OFF		
3回目	30.2Km/l	OFF		
空気圧-0.6kg/cm ²		29.9Km/l	△6%	
空気圧 前2.5kg/cm ² 後2.4kg/cm ²				
4回目	30.5Km/l	OFF	晴天	19度
5回目	32.9Km/l	OFF		
6回目	31.6Km/l	OFF		
		31.7Km/l		

まとめ 気温10度以下の時 平坦な高速道路
エンジン停止 回生ブレーキの時のみ

気温低下による影響 10%程度悪化する

原因予測 減速時以外はエンジンが常に回っているので気温低下による
エンジンが冷え過ぎにならないため

エアコンによる影響 特に影響を確認できなかった

原因予測 エンジンが常に回っているのでヒーターは常時きく

2004年5月1日 一人乗車 エアコン 天気 気温

空気圧 前2.55kg/cm² 後2.4kg/cm²

NG	1回目	28.5Km/l	AUTO26度	晴天	30度
	2回目	32.7Km/l	AUTO26度		
	3回目	31.2Km/l	AUTO26度		
	4回目	30.8Km/l	AUTO26度		
	5回目	35.5Km/l	OFF		
	6回目	33.3Km/l	OFF		
	7回目	36.1Km/l	OFF		
	8回目	36.0Km/l	OFF		
NG	9回目	29.5Km/l	AUTO26度		
		35.5Km/l	AUTO26度		

エアコンの影響
32.5Km/l AUTO24度 △8%
35.2Km/l OFF

空気圧 前2.1kg/cm² 後2.0kg/cm²

1回目	32.8Km/l	OFF
2回目	33.3Km/l	OFF
3回目	32.2Km/l	OFF
4回目	31.2Km/l	OFF

空気圧-0.45kg/cm² 32.4Km/l △8%